



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Randi Eggen

Vår referanse:
16/142136-162

Deres referanse:

Vår dato:
30.11.2018

Alternative vegprofiler for ÅDT 6 000 – 12 000 og siktlinjer

Det vises til brev fra Samferdselsdepartementet (SD) av 13. juni om N100 Veg- og gateutforming. I brevet blir det pekt på tre områder der det kan være behov for ytterligere vurderinger, nedenfor er disse tre områdene omtalt.

1. H3 – vegbredde under og over 25 000

SD legger til grunn at VD og Nye Veier AS (NV) finner fram til en omforent løsning angående vegbredde i denne dimensjoneringsklassen. Det har vært en god prosess mellom NV og VD og vi har kommet fram til en enighet og det vises til brev til SD oversendt 1. november 2018 der blant annet omforent utforming av skulder på veger i dimensjoneringsklasse H3 beskrives. Vi ber om godkjenning av dimensjoneringsklasse H3 i håndbok N100 Veg- og gateutforming. Det er allerede gitt ut NA-rundskriv om justeringer av underbygging i ht enighet med NV.

2. H2- fartsgrense 110 km/t og forsterket midtoppmerking

Som forutsatt fra SD har det vært tett kontakt mellom VD og Nye veier i arbeidet med å besvare punktene i brevet.

To-/trefeltsveg med forsterket midtoppmerking

Ut fra en vurdering av menneskets tåleevne og risikoen for at en møteulykke skal inntreffe, legges det med støtte i nullvisjonen til grunn at det ved fartsgrenser over 80 km/t og ÅDT 6 000–12 000 bygges midtrekkverk. Vegdirektoratet anbefaler derfor heller ikke å bygge nye veger med forsterket midtoppmerking ved slike trafikkmengder og fartsgrense 90 km/t ut fra kunnskapsgrunlaget som foreligger pr i dag. Det kan imidlertid være aktuelt å utrede ytterligere bruk av forsterket midtoppmerking ved lavere trafikkmengder.

To-trefelts veg med fysisk midtdeler

Tverrprofil med to/tre-felts veg og midtrekkverk er videreført, og vi mener fortsatt det er et aktuelt profil som egner seg i dette ÅDT-intervallet.

Smal firefelts veg tillatt for 110 km/t

VD anbefaler, etter å ha rådført seg med NV, at det utredes en smal firefelts veg og 100/110 km/t i intervallet 6 000–12 000 i prognoseåret. En slik ny standard for hovedveger i ÅDT- intervallet 6 000–12 000 er aktuell for både statlig og fylkeskommunale veger der man ønsker høy standard og høy fart, for eksempel for å binde sammen byer eller utvikle regioner vha. smale motorveger.

3. Siktlinjer

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Abels gate 5
7030 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

SD ber om en vurdering av krav til stoppsikt og vertikalkurvatur.

VD anbefaler å opprettholde krav til stoppsikt slik at de sikkerhetsmarginer som nå ligger i N100 ikke reduseres. I enkeltprosjekter hvor det er kostnadskrevende å oppnå normalens siktkrav gjøres dette i dag gjennom fravikssøknader der avbøtende tiltak mht trafikksikkerhet vurderes av VD som vegnormalmyndighet og ikke kun av prosjektene. Det anbefales at denne ordningen videreføres bla for å unngå at siktkravene gjennomgående reduseres av hensyn til kostnader og med negativ effekt for trafikksikkerheten. Normalene praktiseres fleksibelt, tilpasset lokale forhold. Dette er drøftet med NV og de har akseptert dette.

På motorveger og motortrafikkveger kan en høyere objekthøyde (som for eksempel kan tilsvare høyden på kjørellys/baklys) vurderes. Det er igangsatt et utredningsarbeid i samarbeid med SINTEF omkring vurdering av dimensjonerende kjøretøy som grunnlag for neste revisjon av N100. I dette arbeidet inngår også en vurdering av dimensjonerende lyshøyde som en alternativ objekthøyde på motor- og motortrafikkveger. En eventuell økning av objekthøyden vil gi reduserte krav til vertikalkurvatur.

4. Fartsgrense 120 km/t

Når det gjelder oppdraget i samme brev til Vd om å utrede 120 km/t har vi i samråd med NV kommet til at vi vil anbefale at dette ferdigstilles når grunnlaget for beregningsprogrammet Effekt er tilpasset 120 km/t. Grunnlaget utarbeides av SINTEF og er klart i januar 2019. Oppdraget ferdigstilles i mars/april 2019. Dersom det er ønskelig med en tidligere leveranse ber vi om tilbakemelding på dette.

5. Prosess

Forslag om flere valgbare dimensjoneringsklasser i N100 bør i henhold til utredningsinstruksen, forskrift om vegnormaler til veglovens §13 om vegnormaler m.v. sendes på bred høring der nytte og andre effekter er belyst.

Vi ber om at dimensjoneringsklasse H2 i forslag til håndbok N100 Veg- og gateutforming oversendt desember 2017 godkjennes slik at vi har ett godkjent profil i dette intervallet med nye linjeføringskrav.

Det vises til vedlegg. Det er enighet om innhold i vedlegget. Rapporter fra Trafitec og COWI bestilt av VD i samråd med NV, også ble oversendt i brev datert 01.11.18, vedlegges i oppdaterte versjoner. COWI- rapport bestilt av NV vedlegges. Rapportene kan bli ytterligere kvalitetssikret før høringen.

Vegavdelingen
Med hilsen

Jane Bordal
Direktør

Gyda Grendstad
Avdelingsdirektør

Vedlegg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

